



# Excelentné riešenia v stavebníctve

10 rokov spoločnosti  
Basler & Hofmann Slovakia





## Milí čitatelia a čitateľky!

Basler & Hofmann Slovakia oslavuje v roku 2015 10. výročie. Je to skutočne „len“ 10 rokov? Nám sa to zdá omnoho dlhšie. Pretože posledných 10 rokov bolo pre našu spoločnosť veľmi plodných. Za tento čas sme sa rozrástli z 3 na 35 zamestnancov. K sídlu spoločnosti v Bratislave pribudla pobočka v Prievidzi. Začali sme ako špecialisti na tunely a dnes sa v tejto oblasti môžeme považovať za jednu z vedúcich inžiniersko-projektových spoločností na Slovensku. Naše „know-how“ je žiadané aj v zahraničí. S našimi tímami špecialistov sme medzičasom úspešne činní aj v oblasti pozemných stavieb, ciest a diaľnic. Pre tento nepretržitý pozitívny vývoj existuje viacero dôvodov. V prvom rade musíme spomenúť našich zákazníkov, ktorí nám neustále zverujú náročné projekty. Im patrí naša mimoriadna vďaka. Takúto dôveru si zaslúži len spoločnosť s výnimočnými a zodpovednými výkonmi, ktoré sú zásluhou našich zamestnancov. Naši kolegovia sa svojou vysokou angažovanosťou a odbornosťou zasaďujú pri úspešnej realizácii našich projektov. Aj im sme za to obzvlášť vďační.

Ďalším dôvodom nášho mohutného rastu je naše začlenenie sa do podnikateľskej skupiny Basler & Hofmann. Sme slovenská firma a zároveň patríme do skupiny inžiniersko-projektových spoločností. V tomto združení úzko spolupracujeme hlavne s materskou spoločnosťou v Zürichu, ktorej história sa pýši 50 ročným pôsobením. Zdieľame s ňou spoločné vedomosti a skúsenosti, udržujeme spoločný kvalitatívny štandard a v prípade potreby sme schopní sa navzájom kapacitne posilniť. Basler & Hofmann Slovakia pravidelne spolupracuje v rámci skupiny

novej spolupráce na významných švajčiarskych a európskych projektoch.

Projekty našich zákazníkov stoja u nás v popredí – tak ako aj pri tejto jubilejnej publikácii. Naším cieľom je vniesť náhľad do našej práce za posledné roky, od prvého nového železničného tunela na Slovensku za viac ako posledných 50 rokov cez jedno z najväčších logistických centier vo Švajčiarsku až po stavebný projekt tunela v Nórsku. Slovenská republika plánuje aj v budúcich rokoch významné investície do dopravnej infraštruktúry. Bude nám potešením, ak budeme môcť v tomto smere prispieť s našimi bohatými skúsenosťami a dúfame, že naša úspešná spolupráca s vami bude pokračovať naďalej.

**Valerián Horváth**  
riaditeľ spoločnosti

**Štefan Choma**  
technický riaditeľ

Basler & Hofmann Slovakia

# Výstavba diaľnice D1 pri Žiline

Dva diaľničné tunely  
v náročnej geológii



Diaľničný ťah D1 na trase Bratislava–Žilina–Košice po ukrajinskú hranicu je najdôležitejším slovenským západno-východným ťahom a zároveň významným európskym koridorom, ktorý sa v posledných rokoch postupne dokončuje. V úseku Hričovské Podhradie–Lietavská Lúčka pri Žiline sú vo výstavbe dva tunely: tunel Ovčiarsko s dĺžkou 2360 metrov a tunel Žilina s dĺžkou 690 metrov. Obidva sa nachádzajú vo veľmi náročnom geologickom prostredí tvorenom horninami karpatského flyšu.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby pre obidva tunely, manuály užívania stavby  
Zadávateľ: Konzorcium Ovčiarsko

## Projekt tunela v Poľsku: Laliky

1 680 metrov dlhý jednorúrový tunel Laliky je súčasťou poľskej rýchlostnej cesty S69 v smere na Slovensko a je vzdialený asi 10 km od slovensko-poľskej hranice. Tunel Laliky je prvý cestný tunel v Poľsku zhotovený razením.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby

Zadávateľ: Doprastav, a.s.

## Prvý nový železničný tunel po 50tich rokoch

2 Železničná trať medzi Novým Mestom nad Váhom a Trenčianskymi Bohuslavcami na slovenskej osi východ-západ sa modernizovala pre traťovú rýchlosť 160 km/h. Najdôležitejším elementom novej železničnej trate je 1775 m dlhý tunel Turecký vrch. V roku 2013 slávnostne otvorený tunel je prvým novým železničným tunelom na Slovensku po viac ako 50-tich rokoch.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby, manuál užívania stavby

Zadávateľ: Reming Consult, a.s.

## Dvojkoľajný tunel pre nórske železnice

3 K novej železničnej trase medzi mestami Oslo a Lillehammer patrí 4 km dlhý, dvojkoľajný tunel Ulvin. Po prvýkrát v Nórsku sa tunelová klenba zhotovila z primárneho ostenia a z monolitického sekundárneho ostenia na základe odporúčania tunelových špecialistov z Basler & Hofmann.

Naše činnosti: Dokumentácia na výber zhotoviteľa, dokumentácia na realizáciu stavby, technický stavebný dozor

Zadávateľ: Norconsult

## Tunel Bôrik na diaľnici D1

4 Náš prvý projekt na diaľnici D1 bol 1 km dlhý tunel Bôrik na diaľničnom úseku medzi Mengusovcami a Popradom. Z dôvodu minimalizácie zásahu do prírodného prostredia delí obidve tunelové rúry na prvých desiatkach metrov tunela len štíhly železobetónový pilier.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby, manuál užívania stavby

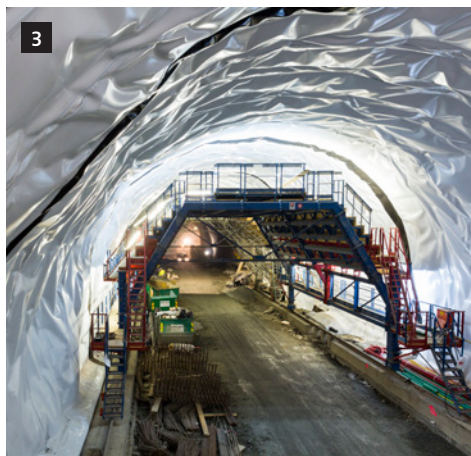
Zadávateľ: IS-Marti-Contractors

## Dva tunely na diaľnici D3

5 Basler & Hofmann pracuje súčasne na dvoch projektoch tunelov na diaľnici D3, novým významným severo-južným ťahom, ktorá sa napája na diaľnicu D1 pri Hričovskom Podhradí. Tak ako 420 m dlhý tunel Svrčinovec aj 900 m dlhý tunel Poľana sa zhotovujú jednorúrovo s bočnou únikovou štôľňou.

Naše činnosti: Dokumentácia na stavebné povolenie, dokumentácia na výber zhotoviteľa pre tunel Poľana (2008) a dokumentácia na realizáciu stavby, manuál užívania stavby k obojm tunelom (2013)

Zadávateľ: (2008) – Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (2013) – Konzorcium D3





## Celková obnova švajčiarskej diaľnice A6

**1** Diaľnica A6 Kiesen – Thun juh  
Švajčiarska diaľnica A6 je už viac ako 40 rokov v prevádzke. 9,3 km dlhý úsek medzi Kiesen a Thun juh sa práve obnovuje od základov vrátane prípojok a cestných privádzačov. K projektu patria popri trase všetky umelé stavby, odvodňovacie kanály, nové zariadenia na čistenie odpadových vôd z vozoviek, prevádzkové a bezpečnostné zariadenia, protihluková ochrana a otázky životného prostredia.

Naše činnosti Basler & Hofmann Zürich a Slovakia: Koncept opatrení, projekčná činnosť, dokumentácia na výber zhotoviteľa, riadenie projektu, stavebný dozor  
Investor: Schweizer Bundesamt für Strassen  
ASTRA

## Zaistenie štátnej cesty I.triedy I/18 Strečno–Dubná Skala

**2** Štátna cesta I/18 medzi Strečnom a Dubnou Skalou prebieha úzkym údolím Váhu. Na zaistenie cesty boli potrebné početné opatrenia proti padaniu skalných úlomkov a proti skalným lavinám. Skalné previsy boli zaistené titánovými kotvami, pokryté ocelovými záchytnými sieťami a cesta bola na niektorých čiastkových úsekoch rozšírená. Doprava bola počas stavebných prác zabezpečená v oboch jazdných smeroch.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby  
Zadávateľ: Doprastav, a.s.

## Sanácia diaľnice s najvyššou intenzitou dopravy

**3** Diaľnica A1 pri Zürichu je jedna z najdôležitejších dopravných tepien Švajčiarska. Na úseku Zürich východ–Effretikon prejde denne cez 150 000 vozidiel. Kapacita diaľnice už bola dosiahnutá a v hodinách dopravnej špičky je dokonca prekročená. Diaľnica sa rozsiahle sanuje od vozovky až po protihlukovú ochranu a zároveň sa miestami rozširuje. Počas stavebných prác musia byť neustále zabezpečené dva jazdné pruhy v každom smere, čo predstavuje náročnú výzvu pri projektovaní a logistike.

Činnosti Basler & Hofmann Zürich a Slovakia: Koncept opatrení, dokumentácia na realizáciu stavby, podklady pre vyhodnotenie ponúk, stavebný dozor, uvedenie do prevádzky  
Investor: Schweizer Bundesamt für Strasse  
ASTRA

# Sanácia horskej diaľnice

Diaľnica A3 vo východnom Švajčiarsku

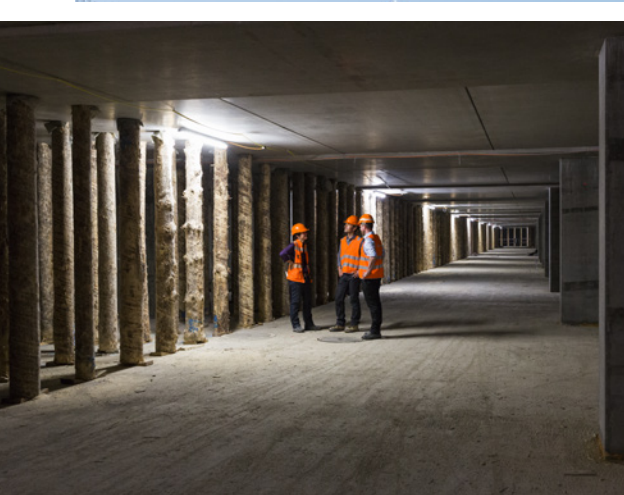


Diaľnica A3 medzi švajčiarskymi obcami Murg a Walenstadt vedie veľmi strmým územím pozdĺž jazera Walensee. Na úseku dĺžky 11 km sa nachádza 5 tunelov, 4 mosty a viac ako 20 oporných múrov. Mnohé z týchto stavieb sú ťažko dostupné, preto musí byť stavebný materiál v niektorých miestach prevážaný vrtuľníkmi. Činnosti Basler & Hofmann Zürich a Slovakia: Celkový koncept údržby, riadenie projektu až po realizáciu  
Investor: Schweizer Bundesamt für Strassen ASTRA



# Najväčšia súkromná stavba Švajčiarska

Logistické centrum a veľkopekáreň



V Schafisheime vo švajčiarskom kantóne Aargau rastie stavebné dielo superlatívov. Maloobchodná sieť Coop tu stavia nové logistické centrum s najväčšou pekáreňou Švajčiarska a s výškovým mraziarenským sklantom, ktorý siaha 25 m pod terén a vyčnieva 25 m nad povrch terénu. Náležitě rôznorodé sú aj odborné otázky, ktoré musia byť vyriešené. Ako sa bude viesť doprava k areálu a v areáli? Aký vplyv bude mať tento zámer na životné prostredie? Ako zmeniť pôvodnú štrkovú jamu na stabilnú stavebnú jamu? Ako zapadá 25 m dlhá pekárnska pec s hmotnosťou 3,5 t na m<sup>2</sup> do statického konceptu? Úzka interdisciplinárna spolupráca vo firme Basler & Hofmann v rámci tohto projektu umožnila vysoko efektívny plánovací proces. Naše činnosti Basler & Hofmann Zürich a Slovakia: projekčná činnosť a stavebný dozor pri realizácii stavebnej jamy, kombinované založenie na doske a pilótach, nosnej konštrukcie, ako aj dopravné napojenie stavby, koncept dopravy, správa o životnom prostredí, poradenstvo v oblasti požiarnej ochrany







## Nová obytná zóna vo Vrábľoch

**1** Vo Vrábľoch vzniká nová obytná zóna. Jej súčasťou je 10 pôdorysne identických bytových domov, ktoré budú patriť k novej obytnej zóne na sídlisku Žitava. Každý z nich obsahuje 36 bytov. Najvyššie podlažia tvoria nadštandardné byty so strešnými terasami alebo so zelenými strechami. Byty na typických podlažiach sú vybavené balkónmi resp. lodžiami.

Naše činnosti: Dokumentácia na realizáciu stavby

Investor: ViOn, a.s., Zlaté Moravce

## Bývanie v bývalom colnom sklade

**2** Do 80tych rokov slúžil areál ako colný sklad pre tranzitný obchod v Zürichu a považoval sa z colného hľadiska za zahraničie. Dnes pripomínajú pôvodnú funkciu už len historické, 100 m dlhé tehlové budovy z

rokov 1926/27. Tie zostávajú zachované a zároveň budú vyvýšené o ďalšie tri podlažia. Basler & Hofmann Zürich a Slovakia sú zodpovedné za nosnú konštrukciu pôvodných podlaží z časov výstavby, ako aj za odvodnenie a inžinierske siete v celom areáli.

Architekt: Meili Peter Architekten AG, Zürich  
Zadávateľ: Zürcher Freilager AG, Zürich

## Obytné sídlisko „Im Vieri“

**3** Sídlisko „Im Vieri“ neďaleko Zürichu je so 188 nájomnými bytmi a kancelárskymi priestormi koncipované ako viacgeneračný projekt. Rozličné pôdorysy bytov ako aj pripojené centrum starostlivosti zodpovedajú miešanej obývanosti od mladých párov cez rodiny až po seniorov. Basler & Hofmann Zürich a Slovakia boli zodpovední za nosné konštrukcie celkovo 20 budov.

Architekt: Bauart Architekten und Planer, Zürich  
Zadávateľ: BVK Personalvorsorge Kanton Zürich

## Zürich západ: Administratívna budova Fifty One

**4** V rozvíjajúcej sa oblasti Zürichu City West stojí administratívna budova Fifty One. So štyrmi podlažiami, ktoré po obvode presahujú trojpodlažný podstavec až do vzdialenosti piatich metrov, vyniká objekt veľkorysou a ľahkou eleganciou.

Činnosti Basler & Hofmann Zürich a Slovakia: Projektovanie zakladania a nosných konštrukcií, dopravné napojenie a sanácia starej enviromentálnej záťaže

Architekti: Rast Architekten AG, Bern  
Zadávateľ: Losinger Marazzi AG, Zürich

# Míľniky

10 rokov je aj pre firmu ešte mladý vek a bolo by to prehnané, keby sme sa obšírne venovali histórii našej spoločnosti. Ale predsa len je tu niekoľko míľnikov, ktoré boli pre rozvoj našej firmy významné – dovoľte nám predstaviť tie najdôležitejšie z nich.

## 2005

23. apríla 2005 bola spoločnosť Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. založená ako dcérska spoločnosť Basler & Hofmann AG, ktorá je jednou z vedúcich švajčiarskych inžiniersko-projektových a konzultačných firiem so sídlom v Zürichu.

## 2006

Tunel Bôrik bol pre našu spoločnosť prvou veľkou zákazkou. 985 m dlhý cestný tunel pri Mengusovciach je súčasťou diaľničného ťahu D1 prebiehajúceho po trase Bratislava–Žilina–Košice až po hranicu s Ukrajinou.



## 2007

Bol založený tím „Pozemné stavby a statika“. Tím oddelenia tunelov získal s tunelom Laliky v Poľsku prvú veľkú medzinárodnú zákazku. Odbornosť nášho tímu bola žiadanou aj na Slovensku. Aj v dôsledku toho bola firma Basler & Hofmann Slovakia poverená vypracovaním národných noriem pre železničné tunely.

## 2008/2009

Železničná a diaľničná sieť: Spoločnosť Basler & Hofmann Slovakia bola zodpovedná za vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie viacerých železničných tunelov vo veľkoprojekte „Modernizácia železničnej trate Púchov–Žilina“.

V novembri 2009 bol slávnostne otvorený „náš“ diaľničný tunel Bôrik za prítomnosti slovenského predsedu vlády. Koncom roka 2009 sa skladala spoločnosť z 26 zamestnancov.

## 2011

Bola otvorená pobočka so sídlom v Prievidzi.

Basler & Hofmann Slovakia a Basler & Hofmann Zürich úzko spolupracovali na spoločných projektoch tunelov v Nórsku.

## 2013

Založenie tímu „Cesty a diaľnice“. Začiatok intenzívnej spolupráce s tímom ciest a diaľnic v Zürichu.

Naša spoločnosť získala zákazku na štyri novostavby tunelov v rámci dvoch veľkých slovenských diaľničných projektov: tunel Ovčiarско a Žilina na diaľničnom úseku D1 medzi Hričovským Podhradím a Lietavskou Lúčkou a zároveň tunely Svrčinovec a Poľana na diaľnici D3 medzi Svrčinovcom a Skalitým.

## 2014

Basler & Hofmann Bratislava získala Certifikát kvality podľa EN ISO 9001. Oddelenie ciest a diaľnic v Bratislave sa rýchlo rozrastá a pracuje na projektoch diaľnic a rýchlostných komunikácií na Slovensku. Paralelne s nimi podporuje náš nový tím švajčiarsku materskú firmu vo viacerých diaľničných projektoch vo Švajčiarsku.

## 2015

Basler & Hofmann Slovakia oslavuje 10 rokov svojho pôsobenia. Firma zamestnáva 35 spolupracovníkov v troch prioritných oblastiach tunely, pozemné stavby a cesty a diaľnice. Celá podnikateľská skupina Basler & Hofmann pozostáva z približne 600 zamestnancov.



